

DER NEUE FORD **S-MAX**



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle [nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]: 7,9–5,0 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 180–129 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 27.

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Ford ist Sieger des „Best Global Green Brand 2014“
Rankings von Interbrand; Quelle: www.interbrand.com/en/best-brands,06/2014



Der neue Ford S-MAX siegt bei der internationalen
„Auto Trophy 2014“ in der Kategorie „Bester Van“.
Quelle: AUTO ZEITUNG, 11/2014



DER NEUE FORD **S-MAX** HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TREND	
Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Lenkrad-Fernbedienung	Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten (mit Umfeldbeleuchtung)	MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel) (siehe Seite 25 „Technologien“)
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)	Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht und Chrom-Dekor-Umrandung
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch	Sportsitze vorn
Ford Easy Fuel (siehe Seite 24 „Technologien“)	Start-Stopp-System
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel	Staufach unter Fahrer- und Beifahrersitz
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	Tagfahrlicht
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit: <ul style="list-style-type: none">• Frontairbag für Fahrer und Beifahrer• Knieairbag für Fahrer• Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe• Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	Teppichfußmatten vorn
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)	Zentralverriegelung mit Fernbedienung
	4 Stahlräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen und Radzierblenden

ab € 30.150,-

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 18.05.2015.

DER NEUE FORD **S-MAX** HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM – ZUSÄTZLICH ZU TREND

Ambientebeleuchtung im Innenraum inkl. Vordertürablage-, Instrumenten-, Mittelkonsolen-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung

Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale)

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben und des unteren Kühlergrills

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner

Fernlicht-Assistent

Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar

Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer

Innenspiegel, automatisch abblendend

LED-Tagfahrlicht

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Teppichfußmatten „Premium“ vorn und hinten

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen¹⁾

ab **€ 32.700,-**

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 18.05.2015.

DER NEUE FORD **S-MAX** MOTOREN UND MODELLPREISE

Sportvan, 5-Sitzer							
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse	TREND	TITANIUM
Benzin						€	€
1,5 l EcoBoost	118 (160)	6-Gang, Start-Stopp-System	6,5	149	B	30.150,-	32.700,-
2,0 l EcoBoost	176 (240)	6-Gang-Automatik ²⁾ , Start-Stopp-System	7,9	180	D	34.150,-	36.700,-

* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km , siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 27

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

²⁾ 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 18.05.2015.

DER NEUE FORD **S-MAX** MOTOREN UND MODELLPREISE

Sportvan, 5-Sitzer							
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse	TREND	TITANIUM
						€	€
Diesel							
2,0 l TDCi	88 (120)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0	129	A	31.200,-	—
2,0 l TDCi	110 (150)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0	129	A	32.700,-	35.250,-
		6-Gang, Start-Stopp-System, Allradantrieb**	5,4	139	A	34.700,-	37.250,-
		Ford PowerShift-Automatik ³⁾ , Start-Stopp-System	5,4	139	B	34.700,-	37.250,-
2,0 l TDCi	132 (180)	6-Gang, Start-Stopp-System	5,0	129	A	34.200,-	36.750,-
		Ford PowerShift-Automatik ³⁾ , Start-Stopp-System	5,4	139	B	36.200,-	38.750,-
		Ford PowerShift-Automatik ³⁾ , Start-Stopp-System, Allradantrieb**	5,8	149	B	38.200,-	40.750,-
2,0 l TDCi Bi-Turbo	154 (210)	Ford PowerShift-Automatik ³⁾ , Start-Stopp-System	5,5	144	B	—	40.250,-

FORD **S-MAX** Trend mit Allradantrieb

- ** zusätzliche Serienausstattung für Trend: ▶ Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink
▶ 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design, anstelle von Stahlrädern

* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km, siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 28

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

³⁾ Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 18.05.2015.

DER NEUE FORD **S-MAX** AUSSTATTUNGSPAKETE

AUSSTATTUNGSPAKETE	TREND	TITANIUM
Business-Paket I: [nicht i. V. mit Business-Paket II] • Ford Navigationssystem und Straßenkarte für Europa (SD-Karte) • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) sowie Park-Pilot-System vorn und hinten • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Titanium): • Ford SYNC 2 mit Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) (Mobiltelefon-Vorbereitung mit Bluetooth®-Schnittstelle ⁴), Sprachsteuerung, Notruf-Assistent ⁵ , USB-Anschluss und AUX-Eingang • Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Preis i. V. mit Allradantrieb	Ihr Preisvorteil[☆] bis zu € 340,- 1.895,-	1.095,-
Business-Paket II: (nicht i. V. mit Business-Paket I) • Sony Navigationssystem und Straßenkarte für Europa (SD-Karte) • Premium-Sound-System • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) sowie Park-Pilot-System vorn und hinten • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Preis i. V. mit Allradantrieb	Ihr Preisvorteil[☆] bis zu € 570,- —	1.400,-
Design-Paket I für Trend: • Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert • Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17, 5x2-Speichen-Design, mit 235/55 R17 Reifen • Preis i. V. mit Allradantrieb	Ihr Preisvorteil[☆] bis zu € 400,- 1.000,- 300,-	— —
Design-Paket I für Titanium: • Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert • Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18, 5x2-Speichen-Design, mit 235/50 R18 Reifen	Ihr Preisvorteil[☆] bis zu € 200,- —	600,-

4) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

5) Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welcher über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung □ verfügbar mit Ausstattungspaket ☆ Preisvorteil im Vergleich zur Summe der Einzeloptionen

Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 29

DER NEUE FORD **S-MAX** AUSSTATTUNGS-PAKETE

AUSSTATTUNGSPAKETE	TREND	TITANIUM
Design-Paket II: • Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) • Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht • LED-Frontscheinwerfer inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung und blendfreiem Fernlicht • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) • Heckklappe, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung)	Ihr Preisvorteil* bis zu € 380,-	—
zusätzlich zu Design-Paket II mit: • Polsterung Leder/Stoff in Wildleder-Optik ⁶⁾ • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar	Ihr Preisvorteil* bis zu € 430,-	1.650,-
zusätzlich zu Design-Paket II mit: • Premium-Lederpolsterung ⁷⁾ (nicht i. V. mit Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion) • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar	Ihr Preisvorteil* bis zu € 430,-	3.350,-
Ford Key Free-Paket: • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) • Heckklappe, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung)	700,-	700,-
Sicht-Paket: • Scheibenwischer mit Regensensor • Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	90,-	●
Sport-Paket: (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, nicht i. V. mit Frontkamera, nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerkssystem IVDC) • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18, 5-Speichen-Design, mit 235/50 R 18 Reifen • Body-Styling-Kit: spezielle Front- und Heckschürze und spezielle Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert • Heckspoiler • Park-Pilot-System vorn und hinten • Pedalerie mit Aluminium-Auflagen • Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt • Sportfahrwerk	—	2.250,-

6) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder

7) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen, Sitzrücken und Türeinsätze

Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen, insbesondere der Audio- und Kommunikationssysteme, finden Sie auf den Folgeseiten. — Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.

DER NEUE FORD **S-MAX** AUSSTATTUNGS-PAKETE

AUSSTATTUNGSPAKETE	TREND	TITANIUM
<p>Technologie-Paket I:</p> <p>Ihr Preisvorteil* bis zu € 875,-</p> <ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) • Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]⁸⁾ <p>zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Titanium):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner • Fernlicht-Assistent • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheibenwischer mit Regensensor • Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor 	1.350,-	700,-
<p>Technologie-Paket II:</p> <p>Ihr Preisvorteil* bis zu € 590,-</p> <p>wie Technologie-Paket I, jedoch zusätzlich mit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) • Park-Pilot-System vorn und hinten 	–	1.800,-
<p>Traveller-Paket I: (nicht i. V. mit 3. Sitzreihe; nicht i. V. mit Traveller-Paket II; nicht i. V. mit 3-Zonen-Klimaautomatik)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gepäckraummatte • Gepäckraumnetz • Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren • Tablett an den Vordersitzrückenlehnen • 220-Volt-Anschluss im Fahrgastraum 	300,-	300,-
<p>Traveller-Paket II: (nicht i. V. mit Traveller-Paket I)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3. Sitzreihe, per Knopfdruck einzeln umklappbar und manuell aufklappbar (Easy FoldFlatSystem) • Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren • Tablett an den Vordersitzrückenlehnen • 220-Volt-Anschluss im Fahrgastraum 	–	1.350,-
<p>Winter-Paket I:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar 	350,-	●
<p>Winter-Paket II:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lederlenkrad, beheizbar • Vordersitze, klimatisiert (mit mehrstufiger Belüftung) 	–	150,-

8) Pre-Collision-Assist: Das System ist aktiv bei Geschwindigkeiten zwischen 8 und 180 km/h und nutzt das Frontkammersystem. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

DER NEUE FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	TREND	TITANIUM
Berganfahrassistent	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage, in hinteren Stoßfänger integriert [nur serienmäßig bei 2,0-l-TDCI-Motoren mit 132 kW (180 PS) und 154 kW (210 PS) sowie bei 2,0-l-EcoBoost-Benzinmotor mit 176 kW (240 PS)]*	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●
Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferregelung, inkl. ACC mit Pre-Collision-Assist und Toter Winkel-Assistent (IVDC interactive Vehicle Dynamics Control with continuously controlled damping)	–	2.000,-
Niveauegleich hinten, automatisch (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, el. schwenkbar, Allradantrieb, Sportfahrwerk und Sport-Paket)	750,-	750,-
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●
· zusätzlich: Adaptive Lenkung (Adaptive Steering), voraussichtliche Bestellbarkeit ab Oktober 2015	–	500,-
Sportfahrwerk (nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem IVDC) (siehe auch Sport-Paket)	230,-	230,-
Start-Stopp-System	●	●
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ		
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner (siehe auch Technologie-Pakete)		
· Fernlicht-Assistent		
· Scheibenwischer mit Regensensor	745,-	●
· Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		
Feststellbremse, elektronisch	●	●
Frontkamera mit „Split View“-Technologie (siehe Seite 25; nicht i. V. mit Sport-Paket) inkl.		
· Rückfahrkamera	–	900,-
· Park-Pilot-System vorn und hinten		

* Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen kombiniert [nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]: 7,9–5,0 l/100 km / 180–129 g/km – siehe auch Verbrauchswerte ab Seite 27

DER NEUE FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control), mit Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent ⁸⁾] und inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten	–	1.380,-
Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer	250,-	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit: <ul style="list-style-type: none"> • Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Knieairbag für Fahrer • Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer • Sicherheitsgurtraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn • 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar 	●	●
• zusätzlich mit Seitenairbags an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	325,-	325,-
ISOFIX-Halterung an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●
Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen	●	●
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist – siehe Seite 26 „Technologien“) und Park-Pilot-System vorn und hinten (für Trend nur i. V. mit Ford SYNC 2 mit Touchscreen; siehe auch Business-Pakete)	670,-	670,-
Park-Pilot-System vorn und hinten (siehe Park-Assistent, Business-Pakete, Rückfahrkamera und Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)	550,-	550,-
Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent] ⁸⁾	770,-	550,-
Rückfahrkamera mit Anzeige im Display inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten (für Ford S-MAX Trend nur i. V. mit Ford SYNC 2)	820,-	820,-
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe	350,-	350,-
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe (nicht i. V. mit 3-Zonen-Klimaautomatik)	255,-	255,-
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem (für Trend siehe Business-Paket I)	□	●
Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt	●	●

8) Pre-Collision-Assist: Das System ist aktiv bei Geschwindigkeiten zwischen 8 und 180 km/h und nutzt das Frontkammersystem. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

DER NEUE FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG	TREND	TITANIUM
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)	450,-	450,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung	●	●
• zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln; siehe auch Ford Key Free-Paket) (für Trend nur i. V. mit Audiosystem inkl. Ford SYNC mit AppLink oder Ford SYNC 2 mit Touchscreen)	260,-	260,-
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), siehe Seite 25 „Technologien“	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung; Türschloss nur auf Fahrerseite	●	●
FORD GARANTIE		
2 Jahre Ford Neuwagengarantie***	●	●
Ford Assistance Mobilitätsgarantie – für 12 Monate***; erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 12 Monate.	●	●
12 Jahre Garantie gegen Durchrostungen***	●	●
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)		
• für das 3. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	550,-	550,-
• für das 3. und 4. Jahr bis max. 60.000 km Gesamtfahrleistung	700,-	700,-
• für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	1.100,-	1.100,-
Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie, i. V. mit der Ford Flatrate (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)		
• für das 3. und 4. Jahr bis max. 80.000 km Gesamtfahrleistung	1.000,-	1.000,-
• für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	1.100,-	1.100,-
AUSSTATTUNG AUSSEN		
Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar [max. für 3 Fahrräder (max. 60 kg Gesamtgewicht der Fahrräder); nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten; nur i. V. mit Reifen-Reparatur-Set, Notrad 17" entfällt], ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent	900,-	900,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten und mit Umfeldbeleuchtung	●	●
• zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert)	460,-	460,-

*** Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

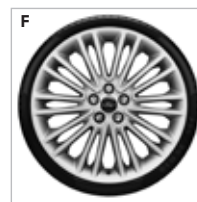
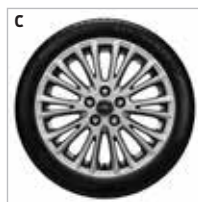
DER NEUE FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben	—	●
Dachreling, Aluminium-Look (nicht i. V. mit Panoramadach)	300,-	300,-
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (siehe auch Winter-Pakete)	210,-	●
• zusätzlicher Mehrpreis für Frontscheibe „Solar Reflect“	165,-	165,-
Heckklappe, elektrisch	470,-	470,-
• zusätzlich sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung; siehe Design-Paket II und Ford Key Free-Paket)	□	□
Heckspoiler (siehe auch Sport-Paket)	330,-	330,-
Kühlergrill (oberer Teil) mit Chrom-Umrandung und Chrom-Streben	●	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Umrandung	—	●
Lackierung Frost-Weiß	150,-	150,-
Lackierung Metallic	765,-	765,-
Lackierung Ruby-Rot Metallic	960,-	960,-
Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht und Chrom-Dekor-Umrandung	●	●
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (nicht i. V. mit Dachreling, Aluminium-Look und nicht i. V. mit S-MAX Trend mit 17"-Stahlrädern)	950,-	950,-
Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar) und Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (für Trend siehe Technologie-Paket I)	□	●
Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) (siehe auch Design-Paket II) (für Trend nur i. V. mit Ford SYNC 2 mit Touchscreen)		
• Scheinwerfer, adaptiv mittlenkend, mit Abbiegelicht	1.520,-	1.300,-
• LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht		
• für Trend: LED-Tagfahrlicht		
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt (siehe auch Design-Paket I)	300,-	300,-
Seitenschweller und Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert (siehe Design-Paket I)	□	□
Tagfahrlicht	●	●
• mit LED-Technologie (für Trend siehe adaptive LED-Scheinwerfer)	□	●

DER NEUE FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER	TREND	TITANIUM
4 Stahlräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen (nicht i. V. mit Allradantrieb, nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBoost-Motor und nicht i. V. mit S-MAX Trend mit Panoramadach; i. V. mit Allradantrieb und i. V. mit 2,0-l-EcoBoost-Motor ist das Rad "B" serienmäßig) · Radzierblenden	●	—
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen A · 5-Speichen-Design „Easy Clean“	1.100,-	—
B · 5x2-Speichen-Design (nur serienmäßig bei Allradantrieb und bei 2,0-l-EcoBoost-Motor)	1.100,-	●
C · 15-Speichen-Design (nicht i. V. mit Allradantrieb und nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBoost-Motor)	—	●
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen D · 5-Speichen-Design	—	500,-
E · 5x2-Speichen-Design	—	500,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R19 Reifen F · Multi-Speichen-Design	—	900,-
4 Winterreifen nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R17 Reifen*	350,-	350,-
4 Ganzjahresreifen nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R17 Reifen	350,-	350,-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●
Reserverad: Notrad 4 J x 17 (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar)	●	●
Reifen-Reperatur-Set (i. V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar)	●	●

* voraussichtlich bestellbar ab 4. Quartal 2015



DER NEUE FORD **S-MAX** INNENRAUM



DER NEUE FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	TREND	TITANIUM
Ambientebeleuchtung im Innenraum inkl. Vordertürablage-, Instrumenten-, Mittelkonsolen-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung	—	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige • mit 10,7 cm Farbdisplay	●	—
• mit 20,3 cm Farbdisplay	—	●
Einstiegszierleisten vorn, Chrom-Dekor	●	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	●	●
Gepäckraumbeleuchtung	●	●
Handschuhfach, beleuchtet	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend (für Trend siehe Technologie-Paket I)	□	●

DER NEUE FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik) (nur i. V. mit 3. Sitzreihe, nicht i. V. mit Sicherheitstrennnetz)	400,-	400,-
Lederlenkrad, beheizbar (siehe Winter-Paket II)	□	□
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●
Lenksäule, elektrisch, in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. beheizbarem Lenkrad und Memory-Funktion (nur i. V. mit 10-fach elektrisch einstellbaren Sitzen)	–	400,-
Leselampen vorn und hinten, LED	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, unter der Armauflage Staufach; 2 Getränkehalter, 12-Volt-Anschluss, hinten	●	●
Multifunktions-Lederlenkrad inkl. Lederschaltknäuf	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen (siehe Sport-Paket)	–	□
Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe und Ford PowerShift-Automatik	●	●
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (siehe Traveller-Pakete)	□	□
Teppichfußmatten vorn	●	–
Teppichfußmatten „Premium“ vorn und hinten (sowie in 3. Sitzreihe, wenn diese als Wunschausstattung bestellt wurde)	–	●
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und verstärkter Batterie	–	1.150,-
Zigarrettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	20,-	20,-
12-Volt-Anschluss vorn und in 1. Sitzreihe Fahrgastraum	●	●

DER NEUE FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

SITZE	TREND	TITANIUM
Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze	●	●
Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze und <ul style="list-style-type: none"> • Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend • zusätzlich bei Trend (bereits serienmäßig bei Titanium): Vordersitze, individuell und variabel beheizbar 	810,-	560,-
Flexibles Sitzsystem „FoldFlatSystem (FFS)“: 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen <ul style="list-style-type: none"> • in Längsrichtung verstellbar • Sitzrückenlehnen neigungsverstellbar und einzeln umklappbar • Kopfstützen versenkbar 	●	●
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen ⁹⁾ : <ul style="list-style-type: none"> • Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar • Kopfstützen versenkbar 	950,-	950,-
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen (Easy FoldFlat System; siehe Traveller-Paket II) ⁹⁾ : <ul style="list-style-type: none"> • Sitzrückenlehnen per Knopfdruck einzeln umklappbar und manuell aufklappbar • Kopfstützen versenkbar • leichter Einstieg in die 3. Sitzreihe (Easy Entry) 	—	1.100,-
Kartentaschen an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne	●	●
Polsterungen: <ul style="list-style-type: none"> • Stoff-Polsterung 	●	●
• Polsterung Leder/Stoff in Wildleder-Optik ⁶⁾ (siehe auch Design-Paket II) <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar 	—	1.750,-
• Premium-Lederpolsterung (Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder) inkl. Komfortsitzen statt Sportsitzen (siehe auch Design-Paket II) <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar 	—	1.950,-
• Premium-Lederpolsterung (siehe Beschreibung oben) mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn statt Sportsitzen) <ul style="list-style-type: none"> • Multikontursitze vorn, klimatisiert (mit mehrstufiger Belüftung) • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar 	—	2.500,-
Sportsitze vorn (nicht i. V. mit Premium-Lederpolsterung)	●	●
Staufach unter Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Tabletts an den Vordersitzrückenlehnen (siehe Traveller-Pakete)	□	□
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (für Trend siehe Winter-Paket I)	□	●
Vordersitze, klimatisiert (mit mehrstufiger Belüftung; siehe Winter-Paket II)	—	□

DER NEUE FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME	TREND	TITANIUM
Audiosystem CD: (nicht serienmäßig bei Ford S-MAX Trend mit Allradantrieb, siehe folgendes Audiosystem) • Radio-CD-Player MP3-fähig, 8 Lautsprecher, USB-Anschluss, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung	●	—
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC mit AppLink: (serienmäßig bei Ford S-MAX Trend mit Allradantrieb) • Radio-CD-Player, MP3-fähig, AUX-Eingang, USB-Anschluss, 8 Lautsprecher, Diversity-Antenne und Lenkrad-Fernbedienung • Ford SYNC Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth [®] -, USB- und AUX-Schnittstelle ⁴⁾ (detaillierte Informationen siehe www.ford.de/UeberFord/FordTechnologien ; diverse Funktionen nur mit kompatiblen Mobiltelefonen): • Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay • SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten • Abspielen von Musik (Bluetooth [®] -Audiostreaming ⁴⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay • Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) • Notruf-Assistent ⁵⁾ (siehe auch Beschreibung auf der Technologie-Seite) • AppLink • Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay. Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf www.ford.de/appkatalog	350,-	—
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	545,-	—
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Preis i. V. mit Allradantrieb	195,-	—

DER NEUE FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM
Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen <ul style="list-style-type: none"> • Radio-CD-Player, MP3-fähig, 8 Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung • Ford SYNC 2 mit Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale (farbig/hochauflösend) Funktionen wie Ford SYNC (siehe Seite 20), jedoch zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> • 1 weiterer USB-Anschluss • SD-Kartenschacht • Erweiterte Sprachsteuerung: <ul style="list-style-type: none"> • Für Radio, CD und Klimaanlage • Verkürzte Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch • Verkürzte Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre 	500,-	●
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	695,-	195,-
• Preis i. V. mit Allradantrieb	375,-	●
• zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Preis i. V. mit Allradantrieb	570,-	195,-
<ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich mit Ford Navigationssystem <ul style="list-style-type: none"> • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (SD-Karte) • Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 2 mit Touchscreen i. V. mit einem Navigationssystem: <ul style="list-style-type: none"> • Erweiterte Sprachsteuerung [Zieleingabe und „POI“-Suche (Point of interest) per Sprachbefehl] • Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) 	1.070,-	570,-
• Preis i. V. mit Allradantrieb	720,-	570,-
• zusätzlich mit Ford Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	1.265,-	765,-
• zusätzlich mit Ford Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Preis i. V. mit Allradantrieb	915,-	765,-

DER NEUE FORD **S-MAX** WUNSCHAUSSTATTUNG

AUDIO- UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME (FORTSETZUNG)	TREND	TITANIUM
Audiosystem Sony inkl. Ford SYNC 2 mit Touchscreen <ul style="list-style-type: none"> • Ford SYNC 2 mit Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale (siehe Beschreibung auf Seite 21 und zu Ford SYNC auf Seite 20) • Radio-CD-Player, MP3-fähig, 9 Premium-Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung 	—	220,-
<ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) 	—	415,-
<ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich mit Sony Navigationssystem <ul style="list-style-type: none"> • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (SD-Karte) • Erweiterte Funktionen von Ford SYNC2 mit Touchscreen i. V. mit einem Navigationssystem: <ul style="list-style-type: none"> • Erweiterte Sprachsteuerung [Zieleingabe und „POI“-Suche (Point of interest) per Sprachbefehl] • Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) 	—	790,-
<ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich mit Sony Navigationssystem und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) sowie Premium-Sound-System <ul style="list-style-type: none"> • 12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer • 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung 	—	1.300,-

DER NEUE FORD **S-MAX** ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	PREIS
Britax Römer®-Kindersitz ¹⁰⁾ „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	379,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen	26,-
Thule®-Dachbox ¹⁰⁾ „Touring 200“, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Zuladung max. 50 kg, 400 l Volumen, 175 x 82 x 45 cm (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	369,-
Thule®-Dach-Fahrradträger ¹⁰⁾ „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger für Rahmen bis 70 mm (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	62,-
Thule®-Dach-Fahrradträger ¹⁰⁾ „ProRide 591“, Komfort-Fahrradträger für Rahmen bis 80 mm (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	119,-
Thule®-Heck-Fahrradträger ¹⁰⁾ „EuroRide 940“, für 2 Fahrräder, belastbar bis max. 36 kg, Beladung mit max. 20 kg pro Fahrrad, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum	411,-
Radmuttern für Leichtmetallräder, abschließbar, Satz 5-teilig inkl. Schlüssel	65,-

¹⁰⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford.

DER NEUE FORD **S-MAX** TECHNOLOGIEN

Adaptive Lenkung (Adaptive Steering)*

Ein neues Merkmal des neuen Ford S-MAX wird die adaptive Lenkung sein (zusätzlich zur elektronischen Servolenkung). Das adaptive Lenksystem optimiert das Ansprechverhalten der Lenkung und passt das Übersetzungsverhältnis kontinuierlich dem aktuellen Tempo an. So ist bei niedrigen Geschwindigkeiten weniger Lenkbewegung erforderlich, was insbesondere beim Einparken vorteilhaft ist. Auf der anderen Seite wird bei höheren Geschwindigkeiten mehr Lenkbewegung benötigt. Dies sorgt für ein dynamisches Fahrerlebnis.

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)*

Die neuen Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:

LED-Technologie

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Adaptive Technologie

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

Intelligente Technologie

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die neuen Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung den Weitwinkel, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

Allradantrieb*

„Intelligent AWD System“, elektronisch geregelt (permanent geregelte Drehmomentverteilung), inkl. Allrad-Informationsanzeige

Beheizbares Lenkrad*

Für das optimale Wohlfühlklima in Ihrem neuen Ford S-MAX können Sie nun auch eine Lenkradheizung bestellen. Nie mehr kalte Hände im Winter, insbesondere bei ausgekühltem Fahrzeug!

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Bremsauf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

Ford Easy Fuel

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

Ford ECO-Mode

Der Ford ECO-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umweltgesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schaltempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbrauchseffiziente Fahrweise.

Ford EcoBoost-Benzinmotor

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für Ford EcoBoost-Benzinmotoren kombiniert [nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung]: 7,9–6,5 l/100 km / 180–149 g/km – siehe auch Verbrauchswerte ab Seite 27

Ford PowerShift-Automatikgetriebe*

Das Ford PowerShift-Automatikgetriebe verbindet den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit eines Schaltgetriebes. Mit seiner Doppelkupplungstechnologie setzt es auf intelligente Schaltvorgänge, um genau im richtigen Moment den nächsten geeigneten Gang einzulegen, ohne den Kraftfluss zu unterbrechen. (siehe Seite 7)

Ford Power-Startfunktion & Ford Key Free-System*

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Titanium

DER NEUE FORD **S-MAX** TECHNOLOGIEN

Ford SYNC mit AppLink**

Ford SYNC ist ein Kommunikations- und Entertainment-system. Die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung⁴⁾ mit weiterentwickelter Sprachsteuerung unterstützt den Fahrer beispielsweise mit einer SMS-Vorlesefunktion (nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon).

AppLink erweitert die Funktionalität von Ford SYNC und erlaubt die Steuerung von ausgewählten Smartphone-Apps per Sprachbefehl. App-Inhalte werden im Multifunktionsdisplay des Audiosystems dargestellt und steigern damit Komfort und Sicherheit.

Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC verbunden werden. AppLink startet mit ausgewählten Apps – mehr Einzelheiten dazu sind auf der Website www.ford.de/appkatalog erhältlich. (Wunschsausstattung für Trend, serienmäßig bei Trend mit Allradantrieb)

Ford SYNC 2 mit Touchscreen***

Ford SYNC 2 ist die neueste Generation von Kommunikations- und Entertainmentssystemen. Es bietet einen Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale und eine erweiterte Sprachsteuerung für Radio, CD und Klimaanlage.

Frontkamera mit „Split View“-Technologie*

Eine zweigeteilte Frontkamera bietet eine 180°-Ansicht von der linken und rechten Seite der Front des Fahrzeugs. Im Multifunktionsdisplay wird ein zweigeteiltes Bild angezeigt, das es dem Fahrer ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf ihn zukommt, wenn seine Sicht nach vorn behindert ist.

Frontkamerabasierte Technologien

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent***

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Fernlicht-Assistent***

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Verkehrsschild-Erkennungssystem***

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

Müdigkeitswarner***

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

Toter-Winkel-Assistent*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannteren Erlebnis.

Geschwindigkeitsregelanlage***

Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, auch adaptiv erhaltlich, mit Auffahrsystem (ACC)*

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (Intelligent Speed Assist)***

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Ist das System aktiviert, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem (TSR) die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer sich entschließt, sie aufzuheben.

Intelligentes Sicherheits-System IPS

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des Ford S-MAX nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören u. a. das elektronische Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) sowie die Front-, Seiten- und Kopf-Schulterairbags.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit (auf 140/160 km/h) und der Radiolautstärke (auf Max.-Lautstärke 15 von 32)
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

* Wunschsausstattung gegen Mehrpreis

** Wunschsausstattung für Trend gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Trend mit Allradantrieb

*** Wunschsausstattung für Trend gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Titanium

DER NEUE FORD **S-MAX** TECHNOLOGIEN

Notruf-Assistent

Ein Bestandteil von Ford SYNC mit Applink** und Ford SYNC 2 mit Touchscreen*** ist der integrierte Notruf-Assistent⁵⁾. Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth^{®4)} verbundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort des Fahrzeugs, welcher über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde. (Wunschausstattung für Trend, serienmäßig bei Trend mit Allradantrieb)

Panoramadach*

Der neue Ford S-MAX kann mit einem festen Panoramadach bestellt werden. Es besitzt einen „Solar Reflect“-Wärmeschutz und eine elektrische Sonnenblende.

Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion* (Active Park Assist)

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus wurde der Park-Assistent um eine Auspark-Funktion erweitert, der Ihr Fahrzeug nun auch aus Längsparklücken steuern kann.

Pre-Collision-Assist*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Fahrzeugkollisionen und hilft aktiv⁶⁾, diese zu verringern. Wird eine wahrscheinliche Kollision erkannt, wird eine visuelle Warnung auf die Frontscheibe projiziert und es erfolgt eine akustische Warnung. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, wird das Bremssystem vorbereitet. Reagiert der Fahrer überhaupt nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Kollisionen können vollständig vermieden werden, wenn der Geschwindigkeitsunterschied weniger als 30 km/h beträgt. Bei Differenzgeschwindigkeiten über 30 km/h kann die Heftigkeit des Aufpralls verringert werden.

Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion* (Multikontursitze vorn)

Für einen hochklassigen Komfort sorgt die neue Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion. Die Vordersitze sind 8-fach elektrisch einstellbar und bieten optimalen Komfort – besonders wenn Sie regelmäßig weite Strecken zurücklegen müssen.

Das Herzstück dieser Sitze sind 11 variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen.

Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Das System ist in der Lage, einen Luftdruckverlust der Reifen frühzeitig zu erkennen und den Fahrer zu warnen. (Hinweis: Sensoren in den Reifen erforderlich.)

Rückfahrkamera*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen.

Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder (serienmäßig bei allen Motoren).

Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvsituationen wird durch selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorder- und Hinterrädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert.

Variabler Kühlerlufteinlass

Der variable Kühlerlufteinlass regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum, sodass der Motor schneller auf Betriebstemperatur kommt und bei Bedarf intelligent gekühlt wird. Bei höheren Geschwindigkeiten reduziert das Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Trend mit Allradantrieb

*** Wunschausstattung für Trend gegen Mehrpreis, serienmäßig bei Titanium

DER NEUE FORD **S-MAX** TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOREN	1,5 l EcoBoost	2,0 l EcoBoost
Leistung kW (PS) bei 1/min	118 (160) bei 5700	176 (240) bei 6000
Drehmoment Nm bei 1/min	240 bei 1750–4500	340 bei 1900–3500
Getriebe	6-Gang	6-Gang-Automatikgetriebe ²⁾
Höchstgeschwindigkeit km/h	200	226
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	9,9	8,4
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	8,0	10,3
außerorts l/100 km	5,6	6,5
kombiniert l/100 km	6,5	7,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	149	180

*** Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

DER NEUE FORD **S-MAX** TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi
Leistung kW (PS) bei 1/min	88 (120) bei n.v.	110 (150) bei 3750	110 (150) bei 3750	110 (150) bei 3750
Drehmoment Nm bei 1/min	n.v.	350 bei 1750–2750	350 bei 1750–2750	350 bei 1750–2750
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang	Ford PowerShift-Automatik ³⁾
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	183	198	196	196
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	13,4	10,8	12,1	10,8
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	5,6	5,6	6,1	6,1
außerorts l/100 km	4,6	4,6	4,9	4,9
kombiniert l/100 km	5,0	5,0	5,4	5,4
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	129	129	139	139

DIESELMOTOREN	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi	2,0 l TDCi Bi-Turbo
Leistung kW (PS) bei 1/min	132 (180) bei 3750	132 (180) bei 3750	132 (180) bei 3750	154 (210) bei 3500
Drehmoment Nm bei 1/min	400 bei 2000–3250	400 bei 2000–3250	400 bei 2000–3250	450 bei 1750–3000
Getriebe	6-Gang	Ford PowerShift-Automatik ³⁾	Ford PowerShift-Automatik ³⁾	Ford PowerShift-Automatik ³⁾
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	211	208	206	218
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	9,7	9,5	10,5	8,8
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Verbrauch/Emission*	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
innerorts l/100 km	5,6	6,1	6,4	6,3
außerorts l/100 km	4,6	4,9	5,4	5,1
kombiniert l/100 km	5,0	5,4	5,8	5,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	129	139	149	144

DER NEUE FORD **S-MAX**

* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

n.v. = nicht vorliegende Daten

- 1) Je nach Antrieb unterschiedliches Design, siehe Kapitel „Bereifung und Räder“
- 2) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit
- 3) Direktschaltgetriebe, 6-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit
- 4) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 5) Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 6) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder
- 7) Sitzmittelbahnen, Sitzwangen, Kopfstützen und Sitzrücken in Leder
- 8) Pre-Collision-Assist: Das System ist aktiv bei Geschwindigkeiten zwischen 8 und 180 km/h und nutzt das Frontkamerasystem. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 9) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.
- 10) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

„Auf viele **Sch** **Jahre**“

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner automatisch mit jeder Inspektion die europaweite Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate** und wird mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem Ford Service Partner in Deutschland erneuert – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie*

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

Sollten Sie also wider Erwarten einmal eine Panne haben, profitieren Sie von einem umfassenden Schutz und schnellstmöglicher Hilfe. Wir kümmern uns um das Wohlergehen aller Fahrzeuginsassen und die Wiederherstellung Ihrer Mobilität.

* Detaillierte Informationen zur Ford Assistance Mobilitätsgarantie sowie den Garantiebedingungen und -ausschlüssen erhalten Sie bei Ihrem Ford Service Partner.

** Für bestimmte Ford Fahrzeuge gelten 24 Monate. Bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.

öne
!“

Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.

Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang:

FORD **FLATRATE**

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen¹¹⁾
- **Null** Wartungskosten¹¹⁾
- **Top** Zinskonditionen¹²⁾

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie – ein Autoleben lang¹³⁾

Ihre Ford Flatrate-Vorteile ¹¹⁾¹²⁾:

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen
- Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

Ford Flatrate Full-Service ¹⁴⁾ für gewerbliche Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service ¹⁴⁾ einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen.

Ihr Ford Partner informiert Sie gerne über weitere Details.

11) Gilt für die in dieser Preisliste auf Seite 13 angebotenen Ford Flatrate Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH). 12) Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot für Privatkunden (außer Werkangehörige) und gewerbliche Kunden außer Autovermieter, Behörden, Kommunen sowie gewerbliche Abnehmer mit gültigem Ford-Werke Rahmenabkommen der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammering-Allee 24–34, 50933 Köln, beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de. 13) Die Mobilitätsgarantie ist Bestandteil der Neuwagengarantie und ist für die Dauer von 12 Monaten* gültig. Mit jeder planmäßigen Inspektion, die nach Ford Serviceplan und bei einem deutschen Ford Service Partner durchgeführt wurde, verlängert sie sich automatisch bis zur nächsten fälligen Inspektion, jedoch max. um 12 Monate* (*24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen. 14) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg.

DER NEUE FORD S-MAX



Preisliste B-21504103. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.
Inhalt entspricht Stand bei Drucklegung: 13.05.2015

Eine Idee weiter